

ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕТРОСПЕКТИВА И СОВРЕМЕННОСТЬ
История международных отношений и внешней политики
HISTORICAL RETROSPECTIVE AND MODERNITY
History of International Relations and Foreign Policy

Научная статья

Исторические науки

УДК 93/94

[https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4\(14\)-201-211](https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4(14)-201-211)

Динамика населения как фактор урбанизации Иссык-Кульского региона (на примере города Каракола)

Насикат Аскатовна Дакенова ✉

Институт истории, археологии и этнологии им. Б.Джамгерчинова
Национальной академии наук Кыргызской Республики, Бишкек,
Кыргызская Республика
dakenova.nasikat@mail.ru, <http://orcid.org/0009-0004-4627-4696>

Аннотация. В статье рассматривается динамика населения как ключевой фактор урбанизации Иссык-Кульского региона на примере города Каракол. Проведен анализ этапов развития города Каракол в регионе Иссык-Куль, динамики населения, его структуры и миграционных процессов, а также влияния этих факторов на развитие городской инфраструктуры и социально-экономическую ситуацию в регионе на протяжении различных исторических периодов. Исследование охватывает период с 60-х гг. XIX в., когда город был основан штабс-капитаном Кульбарсом как военно-административный центр на караванной дороге между долиной реки Чу и Кашгарией, исторической областью на востоке Китая при Российской империи. В статье анализируется влияние политики Советского Союза в XX в. на город и последующие изменения в его структуре и развитии. Рассматриваются последующие события, произошедшие после распада СССР, и их влияние на город Каракол. Статистический анализ позволил выявить объективные процессы, обуславливающие сдвиги в размещении производства, расселении населения, преобразовании среды обитания, урбанизации в целом.

Ключевые слова: город, урбанизация, этапы урбанизации, исторические предпосылки урбанизации, Иссык-Кульский регион, Кыргызская Республика

Для цитирования: Дакенова Н.А. Динамика населения как фактор урбанизации Иссык-Кульского региона (на примере города Каракола) // Россия и мир: научный диалог. 2024. № 4(14). С. 201-211, [https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4\(14\)-201-211](https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4(14)-201-211)

Original Article

Historical Sciences

[https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4\(14\)-201-211](https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4(14)-201-211)

Population Dynamics as an Urbanization Factor in the Issyk-Kul Region (on the Example of the Karakol City)

Nasikat A. Dakenova✉

Institute of History, Archeology and Ethnology named after B.Dzhamgerchinov
National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic, Bishkek, Kyrgyz Republic
dakenova.nasikat@mail.ru, <http://orcid.org/0009-0004-4627-4696>

Abstract. The article examines population dynamics as a key factor in the urbanization of the Issyk-Kul region using the city of Karakol as an example. The stages of development of the city of Karakol in the Issyk-Kul region, population dynamics, its structure and migration, the impact of these factors on the development of urban infrastructure and the socio-economic situation in the region are analyzed. The study begins in the 1860s, when the city was founded by Staff Captain Kulbars as a military and administrative center on the caravan road between the Chu River Valley and Kashgar, a historical region in eastern China under the Russian Empire. Then the impact of the Soviet Union on the city in the 20th century and changes in its structure and development are analyzed. The events after the collapse of the USSR and their impact on the city of Karakol are considered. Statistical analysis has revealed objective processes that cause shifts in the location of production, population settlement, habitat transformation, and urbanization.

Keywords: city, urbanization, stages of urbanization, historical background of urbanization, Issyk-Kul region, Kyrgyz Republic

For citation: Dakenova N.A. Population Dynamics as an Urbanization Factor in the Issyk-Kul Region (on the Example of the Karakol City). *Russia & World: Scientific Dialogue*. 2024; 4(14): 201-211, [https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4\(14\)-201-211](https://doi.org/10.53658/RW2024-4-4(14)-201-211)

Введение

Исторические траектории городов тесно связаны с процессами урбанизации. Исследование развития городов в Иссык-Кульском регионе актуально в контексте создания, роста, переименования и других ключевых событий в развитии общества. Города Каракол, Балыкчы и Чолпон-Ата являются движущими силами политических и социально-экономических процессов в этом регионе. Важность изучения истории городов Иссык-Кульского региона объясняется наличием культурных и исторических богатств, а также потенциалом для инвестиций. Эта тема остается актуальной, поскольку прошлый опыт городов содержит ценные уроки и прогрессивные моменты, которые могут быть изучены и применены в настоящем.

С момента основания города Каракола до сегодняшнего дня произошло очень много исторических событий. Большое значение при этом имеют демографические

(миграционные) процессы. В разное время различные этнические группы переселялись по разным обстоятельствам, некоторые по собственному желанию, некоторые – чтобы получить убежище, а некоторые принудительно были депортированы [6; 9–11]. Первыми переселенцами были русские, украинские, казачьи войска, а также крестьяне из Центральной России [7]. В 1870–1880-х гг. прибывали дунганские, уйгурские повстанцы в Джети-суу, включая г. Каракол, после подавления национально-освободительного движения выступавшие против империи Цинь. Восстание 1916 г. в Средней Азии против политики Российской империи и бегство в Китай сказались на изменении численности населения данного региона, в том числе г. Каракола [8]. Во время насильственного переселения, депортации и раскулачивания при советской власти менялось не только население, но и архитектура, культура и социально-экономическая жизнь города.

В период с 1930-х до 1980-х гг. Каракол стал важным экономическим центром. Индустриализация затронула различные отрасли, включая сельское хозяйство, легкую и пищевую промышленность. В городе развивались предприятия, которые занимались переработкой сельскохозяйственной продукции, производством текстиля и мебели. Это способствовало созданию новых рабочих мест.

С развитием промышленности в Караколе также улучшилось состояние образования. Открывались новые школы и учебные заведения, что способствовало повышению уровня грамотности. В 1950-х гг. в городе было создано несколько профессионально-технических училищ, готовивших кадры для нужд местной экономики. Это, в свою очередь, способствовало социальному и культурному развитию региона.

После распада СССР и выбора своего пути развития в политической, общественной, экономической и культурной жизни Кыргызской Республики произошли кардинальные перемены.

Начиная с 1991 г. системный кризис охватил малые города. Основное производство прекратило свою деятельность, что привело к массовой безработице, к изменению демографии. Несмотря на вышеуказанные проблемы, в городах Иссык-Кульского региона наблюдается рост численности населения [4–5]. Данная тема имеет не только научно-познавательное, но и общественно-политическое, практическое, прикладное значение, к тому же по избранной проблеме недостаточно проведено научных исследований.

Материалы и методы

Цель данного исследования заключается в выявлении и анализе исторических предпосылок, а также в определении этапов урбанизации в период с конца XIX в. до начала XXI в. в Иссык-Кульском регионе Кыргызской Республики, особенно в отношении основания и развития городов данной территории.

Для исследования были использованы отечественные и зарубежные статистические данные и научные публикации.

Методологическая база исследования основывалась на общеизвестных принципах исторического исследования: системности, историзме. При изучении указанной темы использовались общенаучные методы. Исследование урбанизации Иссык-Кульского региона в XX в. на примере г. Каракола базировалось на структурно-диахронном методе: этот метод позволяет анализировать изменения в структуре города и региона с течением времени. Использование статистических данных позволило проанализировать количественную информацию о демографии, экономике и других аспектах развития г. Каракола и Иссык-Кульского региона. Объединение указанных методов позволило провести анализ урбанизации Иссык-Кульского региона и выявить закономерности и факторы, оказавшие влияние на его развитие в XX в.

Результаты исследования

Урбанизация – это процесс роста городов и увеличения доли городского населения в общем числе жителей страны или региона. Он включает в себя как физическое расширение городов, так и социальные, экономические и культурные изменения, связанные с этим ростом. Урбанизация может приводить к улучшению инфраструктуры, увеличению доступности услуг, но также может вызывать проблемы, такие как перенаселенность, загрязнение окружающей среды и т.д.

Основные теории урбанизации зарубежных и российских ученых представлены в таблице 1.

Процесс урбанизации также имеет объективный характер, который представляет собой концентрацию экономической активности в городах и роста городского населения.

Если анализировать процесс урбанизации в городе Караколе, то, как в первой и второй теории говорится, Каракол с самого основания стал центром торговли, местом получения образования по новому методу, просвещения, развития торговли, социально-экономической жизни населения и т.д.

Исторические предпосылки урбанизации в Иссык-Кульском регионе XX в.

Географически Иссык-Кульский регион – это совершенно уникальное место. Научные исследования Иссык-Кульского региона начались в XIX в., окрестности озера Иссык-Куль начинают посещать русские и европейские исследователи, в числе которых были П.П.Семенов-Тянь-Шанский, Н.М.Пржевальский, Г.Н.Потанин, П.К.Козлов, Г.Е.Грумм-Гржимайло, В.И.Роборовский, М.В.Певцов, В.А.Обручев, Ф.Рихтгофен, С.Гедин, К.Футтер, Г.Мерцбахер и многие другие.

31 мая 1869 г. из г. Верного вышла военно-научная экспедиция в составе штабс-капитана Каульбарса, топографов О.Рейнгардта и Ф.Петрова, строителей, «толмача», проводника, а также группы сопровождения из числа семиреченских ка-

Таблица 1. Основные теории урбанизации зарубежных и российских ученых
Table 1. The main urbanization theories by foreign and Russian scientists

№ п/п	Наименование теории	Основоположники, годы	Содержание теории
1	Теория центральных мест	Вальтер Кристиан фон Тюнен (1826 г.)	Теория объясняет распределение и функционирование городов и поселений на основе отношений между центральными и окружающими его сельскими районами. Предполагается, что города являются центрами, обеспечивающими необходимые товары и услуги для окружающего сельского населения, а также обслуживающими другие города
2	Теория социального центра	Эмиль Дюркгейм (первая половина XX в.)	Теория утверждает, что города играют центральную роль в формировании и поддержании социальной структуры общества. Городские центры обеспечивают место для встречи людей, обмена идей, культурного разнообразия и кооперации, что способствует укреплению социальной связности и развитию общества в целом
3	Теория центров хаоса	Олег Гриценко (1999 г.)	Теория утверждает, что в развитии городов часто возникают центры хаоса, которые являются зонами социального, экономического и географического разрыва. Центры хаоса характеризуются повышенным уровнем преступности, безработицей и неблагополучием и требуют специальных мер для их преодоления и стабилизации
4	Теория урбанизации на постсоветском пространстве	Ричард Саква, Жан-Луи Альберт, Дмитрий Трубин и др. (1990-е гг. и позднее)	Исследователи, работающие в области урбанизации на постсоветском пространстве, предлагают различные теории для объяснения своеобразия и специфики городов в данном контексте. Они исследуют такие аспекты, как приватизация жилья, смена функций и социальный состав городов, процессы обновления городской среды и формирование новой городской идентичности
5	Теория городской агрегации	Чарльз Хоттингер, Эдвард Глезер, Джозеф Гебва и др. (1960-е гг. и позднее)	Теория предлагает следующее объяснение феномена сосредоточения населения, предприятий и ресурсов в городах и их окрестностях: такое сосредоточение происходит из-за преимуществ, которые предоставляют города, таких как доступность рынков, инфраструктура, инновации, культурная и социальная жизнь. Теория городской агрегации уделяет внимание роли экономических масштабных выгод, притока рабочей силы и возможностей для взаимодействия и кооперации между предприятиями
6	Теория секторов и концентрических кругов	Эрнест Бёргер (1925 г.)	Теория описывает процесс формирования и развития города в виде концентрических кругов и секторов. Предполагается, что города развиваются по радиальным линиям от центра к периферии, и различные секторы города имеют разные функции и социальный состав населения

Источник: составлено автором
Source: compiled by the author

заков. Задача перед исследователями была поставлена сложная – решить для пользы Российской империи тайну гигантского высокогорного треугольника, ограниченно-го хребтами Ферганским, Терской, Алатау и Кокшалтау, приблизиться на востоке к Меридианальному хребту с высочайшей и недоступной вершиной Хан-Тенгри, определить высоты пунктов маршрута, произвести съемку путей сообщения с Кашгаром и Кульджой, дать географическое описание пройденных местностей.

В задачу экспедиции входило также выбрать место для нового центра управления Иссык-Кульским уездом, коим в 1864–1869 гг. служило отбитое у кокандцев укрепление Аксу. И к 1 июля 1869 г. на караванной дороге из Чуйской долины в Кашгарию было найдено место, распланированы улицы и площади, гостинный двор и караван-сарай. Вместе с уездным начальником майором А.П.Чайковским А.Каульбарс исправил ошибку своих предшественников. «Рисовалась в нашем воображении, – писал он, – картина прибрежного города с пристанями, пароходами, прекрасными купальнями, обслуживающими чудный по климатическим условиям курорт»¹. Это выбранное место было названо по имени реки – Караколом, что в дословном переводе с кыргызского означает «Черная рука». 1 июля 1869 г. стало считаться днем рождения г. Каракола.

В 1888 г. российский географ и натуралист, почетный член Императорского Русского географического общества Н.М.Пржевальский умирает здесь во время подготовки к очередной экспедиции и завещает похоронить его на берегу Иссык-Куля, около г. Каракола. 11 марта 1889 г., учитывая вклад Н.М.Пржевальского в научное изучение Центральной Азии и Иссык-Кульского региона, город переименовывают в Пржевальск². Вскоре, в 1922 г., городу возвратили название Каракол. Спустя семнадцать лет, в 1939 г. в связи со столетием со дня рождения великого путешественника его вновь переименовали в город имени Пржевальского. 21 ноября 1939 г. г. Пржевальск становится административным центром Иссык-Кульской области, преобразованной из округа (территориально представляющей собой обширную котловину озера Иссык-Куль и высокогорные районы, прилегающие к ней с юга) [2]. С 1992 г. по сей день город носит свое первоначальное название – Каракол.

Демографические процессы и индустриализация г. Каракола

Первое время город рос медленно, и многие думали, что он разделит судьбу Ак-Суу. Но уже в 1872 г. в нем насчитывалось 150 жителей [8], преимущественно татар и узбеков, выходцев из Ташкента и других городов Туркестанского края. Русских поселенцев, кроме военных – батальона пехоты, двух сотен казаков и горной батареи, – было всего двадцать человек. Основное занятие жителей – торговля товарами первой необходимости, которые охотно покупались дехканами (зажиточными крестьянами) из окрестных кыштак (сельских поселений).

¹ Проскурина В.Н. Меридианный круг барона Каульбарса (Русский перевод с немецкого оригинала в газете «Freundschaft» впервые опубликован в газете «Deutsche Allgemeine Zeitung», 16 января 1993 г.). URL: <https://vernoye-almaty.kz/studies/kaulbars.shtml>.

² Меридианный круг Барона Каульбарса. 08.10.2023. URL: <https://vernoye-almaty.kz/studies/kaulbars.shtml>.

После того как китайские власти разгромили национально-освободительное движение в провинциях Шэньси и Ганьсу в Восточном Туркестане, многие дунганские повстанцы были вынуждены бежать в Семиречье. Дунгане из Ганьсу во главе с Дасифу переправились через перевалы Бедель и Кашка-Суу, и в начале ноября 1877 г. в Каракол прибыло 1 166 человек [12].

С 1890 г. в Караколе начали селиться переселенцы с Украины, из губерний Черномоземного Центра и Поволжья. Но особенно большой приток переселенцев в котловину озера Иссык-Куль, в том числе и в Каракол, был после неурожая в ряде губерний европейской части России в начале 1890-х гг. В результате в 1897 г. в городе насчитывалось уже 8 108 жителей, а к 1913 г. число их почти удвоилось.

В Кыргызстане промышленность в городах и сельских населенных пунктах формировалась параллельно с сельским хозяйством в конце XIX – начале XX в. К примеру, жители Каракола занимались в основном хлебопашеством, скотоводством, садоводством, пчеловодством, торговлей, лесным и другими промыслами. Вследствие этого были развиты кустарно-промышленные предприятия, которые занимались переработкой продуктов животноводства и растениеводства. В 1910 г. Каракол являлся одним из крупных промышленных центров по Семиреченской области. По сведениям Семиреченского областного статистического комитета, в 1913 г. в городе Караколе работали 2 пивоваренных завода, 18 маслодельных заводов, 13 кожевенных заводов, 7 мыловаренных, 5 свечносальных, 2 лесопильных заводов, 12 водяных мукомольных мельниц, имелись также три канатных предприятия, 1 кишечное и 2 предприятия искусственных вод. В основном эти предприятия были небольшими – кустарного и полукустарного типа [10].

С 1913 по 1926 г. численность населения почти не менялась. Низкий прирост был связан с Народно-освободительным восстанием против царской власти 1916 г., которое сопровождалось экономическим кризисом, голодом и массовым бегством в Китай. Еще одной причиной, сократившей прирост населения, была гражданская война.

С 1926 по 1939 г. темпы роста города несколько увеличились. Это связано было с модернизацией города, проводимой советской властью, развитием инфраструктуры, транспортной системы и туризмом. С 1926 г. на озере Иссык-Куль стал развиваться водный транспорт, так как была построена пристань Каракол. В том же году на воды озера Иссык-Куль был спущен первый пароход. В это время развивались торговые отношения с Китаем. На пароходах из Рыбачье в Каракол доставляли различные товары и нефтепродукты, а обратно – шерсть, шкуры и другое сельскохозяйственное сырье, которое отправлялось в Китай³. В 1940 г. грузооборот Иссык-Кульского пароходства составил 78,8 тыс. тонн, было перевезено 27,9 тыс. пассажиров⁴.

³ Информационный портал. Пароходы как появились на Иссык-Куле. 09.11.2023. URL: <http://infomir.kg/2021/01/21/parohody-na-issyk-kule-kak-oni-poyavilis/>.

⁴ ЦГА Кирг. ССР, ф.105, оп.16, д.74, л.22. // Промышленный прогресс в Киргизской ССР. Ф., 1963. С. 8.

В 1930–1931 гг. был высокий прирост населения из-за сильного голода в Казахстане. Люди переселялись в Северную часть Кыргызстана. С 1933 по 1938 г. казахи возвращались в Казахстан. Раскулачивание, депортации, репрессии в 1930–1940 гг. XX в. значительно повлияли на демографические процессы в г. Караколе, как и в других регионах Советского Союза. По данным статистического ежегодника «Народное хозяйство СССР», в 1939 г. численность городского населения Киргизской ССР составляло 270 000 человек⁵, из них 20 520 проживали в городе Пржевальске⁶. А в 1959 г. общее городское население Киргизской ССР составляло 696 000 человек, из них 32 565 проживали в городе Пржевальске. По данным переписи населения 1959 г., население г. Каракола превысило 32 000 человек⁷ благодаря индустриальному развитию. В течение следующих десяти лет происходил естественный прирост населения, что характеризовалось уменьшением миграционных перемещений через границы республики, но это не имело каких-либо негативных экономических последствий. Численность населения в г. Караколе на 2023 г. составляет 79 700 человек. Таким образом, по данным переписей и статистических сборников⁸, численность населения города Каракола значительно выросла (таблица 2).

Таблица 2. Динамика населения города Каракола от основания до 2023 г.
Table 2. Population dynamics of the Karakol city from its foundation up to 2023

№ п\п	Годы переписи	Численность, чел.
1	1872	150
2	1897	8 108
3	1926	13 366
4	1939	20 520
5	1959	32 565
6	1970	42 262
7	1979	50 830
8	1989	62 617
9	1999	65 360
10	2009	60 998
11	2023	79 700

Источник: составлено автором на основе статистических и архивных данных

Source: compiled by the author on the basis of statistical and archival data

⁵ Исторические материалы. Территория и население СССР. Часть I. 07.10.2023. URL: <https://istmat.org/node/207>.

⁶ Демоскоп Weekly. Всесоюзная перепись населения 1939 года. URL: http://www.demoscope.ru/weekly/ssp/ussr_nac_39_ra.php?reg=1391.

⁷ Демоскоп Weekly. Всесоюзная перепись населения 1959 года. 07.09.2023. URL: https://www.demoscope.ru/weekly/ssp/ussr59_reg2.php.

⁸ Народное хозяйство Киргизской ССР в 1967 году // Статистический сборник. Ф., 1968.

Выводы

Динамика населения города Каракола с 1872 г. по 2023 г. показывает заметное увеличение населения. Начиная с основания города в 1872 г. с 150 жителями, он постепенно «дорос» до 79 700 жителей Каракола в 2023 г. Эта динамика отражает историческое развитие города, включая периоды роста и стагнации, и одновременно указывает на потенциал урбанизации города.

Предпринятый анализ статистических данных г. Каракола Иссык-Кульского региона подчинен задаче более глубокого понимания закономерностей территориальной организации общества в современных условиях. В свою очередь, более глубокое проникновение в существо объективных процессов, обуславливающих сдвиги в размещении производства, расселении населения, преобразовании среды обитания представляет собой необходимое условие научного обоснования управления развитием городов и урбанизационными процессами в целом.

Список источников

- Беляева О.И., Прямыкин В.А. Стратегический подход к развитию туризма в малых городах [Strategic approach to tourism development in small towns] // Региональная экономика. Юг России. 2022. Т. 10. № 1. С. 126–136. <https://doi.org/10.15688/re.volsu.2022.1.12>.
- Гужин Г., Чормонов Б. Город Пржевальск [The City of Przhevalsk]. Ф., 1971. 37 с.
- Джекобс Дж. Смерть и жизнь больших американских городов [The Death and Life of Great American Cities] / ред. А.Курилин; пер. с англ. Л.Матылев; 3-е изд., испр. М.: Новое издательство, 2019. 457 с.
- Жаркынбаева Р. Особенности демографического развития Центрально-Азиатского региона в период независимости [Features of the demographic development of the Central Asian region during the period of independence] // Центральная Азия и Кавказ. 2011. № 4. С. 75–82.
- Иванов А.В. Средовая норма: триумф и энтропия в российском советском кыргызском Караколе [Environmental Norm: Triumph and Entropy in Russian Soviet Kyrgyz Karakol] // Вестник Евразии. 2004. № 2. С. 6–41.
- Кочербаева А. Особенности демографического развития Кыргызстана: проблемы, их социальные последствия и перспективы решения [Features of the Demographic Development of Kyrgyzstan: Problems, Their Social Consequences, and Prospects for Solution] // Народонаселение. 2016. № 1–1(71–1). С. 16–24.
- Материалы по географии Тянь-Шаня, собранные во время путешествия 1869 года членом-учредителем Средне-Азиатского общества бароном А.В.Каульбарс [Materials on the Geography of Tien Shan, Collected During the 1869 Journey of Founding Member of the Central Asian Society Baron A.V.Kaulbars]. Санкт-Петербург: тип. М.Стасюлевича, 1875. 286 с.
- Муканбетова Р.Б. Пути становления и развития города Каракола (1869–1917 гг.) [The paths of formation and development of the city of Karakol (1869–1917)] // Бюллетень науки и практики. 2023. № 5. С. 641–647. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/90>.
- Народное хозяйство Киргизской ССР в 1967 году: статистический сборник [National economy of the Kirghiz SSR in 1967: statistical digest]. Ф., 1968.
- Турдалиев М.Ж. Архитектура и градостроительство российских переселенцев середины XIX – начала XX вв. на территории Кыргызстана [Architecture and urban development of Russian settlers of the mid-19th – early 20th centuries on the territory of Kyrgyzstan]: дис. ... канд. архит. наук. Бишкек, 2013. 153 с. URL: <https://arch.kyrlibnet.kg/uploads/KGUSTA.TURDALIEV%20MARAT%20ZHANYBEKOVICH.2013.pdf>
- Турдиев Т.И. Социо-эколого-экономические последствия трудовой миграции населения Кыргызстана [Socio-ecological-economic consequences of labor migration of the Kyrgyzstan population] // Региональная экономика: теория и практика. 2018. № 11(458). С. 2166–2176. <https://doi.org/10.24891/re.16.11.2166>.

12. Элеманова Р.Т. Изучение исторической демографии Кыргызстана в XX – начале XXI в. Часть первая [Study of historical demography of Kyrgyzstan in the XX – early XXI centuries. Part 1] // Известия АлтГУ. 2021. № 2(118). С. 2–11. [https://doi.org/10.14258/izvasu\(2021\)2-11](https://doi.org/10.14258/izvasu(2021)2-11).
13. Энциклопедия Иссык-Куль [Encyclopedia of Issyk-Kul]. Бишкек, 1995. 655 с.

Информация об авторе

ДАКЕНОВА Насикат Аскатовна. Научный сотрудник Института истории, археологии и этнологии им. Б.Джамгерчинова Национальной академии наук Кыргызской Республики. <http://orcid.org/0009-0004-4627-4696>. Адрес: 720010, Кыргызская Республика, г. Бишкек, Проспект Чуй, 265а. dakenova.nasikat@mail.ru

Раскрытие информации о конфликте интересов

Автор заявляет об отсутствии конфликта интересов.

Информация о статье

Поступила в редакцию: 25 сентября 2024 г. Одобрена после рецензирования: 25 октября 2024 г. Принята к публикации: 30 ноября 2024 г. Опубликовано: 4 декабря 2024 г.

Автор прочитал и одобрил окончательный вариант рукописи.

Информация о рецензировании

«Россия и мир: научный диалог» благодарит анонимных рецензентов за их вклад в рецензирование этой работы.

References

1. Belyaeva O.I., Pryamichkin V.A. Strategic approach to tourism development in small towns. Regional'naya ekonomika. Yug Rossii [Regional Economy. South of Russia]. 2022. 10(1): 126–136 [In Russian]. <https://doi.org/10.15688/re.volsu.2022.1.12>.
2. Guzhin G., Chormonov B. The City of Przhhevsk. Frunse, 1971:37 [In Russian].
3. Jacobs J. The Death and Life of Great American Cities / ed. A. Kurilin; trans. from English L. Matylev.; 3rd ed., corrected. Moscow: Novoje Isdstel'stvo, 2019:457 [In Russian].
4. Zharkynbaeva R. Features of the demographic development of the Central Asian region during the period of independence. Central'naya Aziya i Kavkaz [Central Asia and the Caucasus]. 2011; 4:75–82 [In Russian].
5. Ivanov A.V. Environmental Norm: Triumph and Entropy in Russian Soviet Kyrgyz Karakol. Vestnik Evrazii [Vestnik Eurasia]. 2004; 2:6–41 [In Russian].
6. Kocherbaeva A. Features of the Demographic Development of Kyrgyzstan: Problems, Their Social Consequences, and Prospects for Solution. Narodonaselenie [Population]. 2016; 1–1(71–1):16–24 [In Russian].
7. Materials on the Geography of Tien Shan, Collected During the 1869 Journey of Founding Member of the Central Asian Society Baron A.V. Kaulbars. St. Petersburg: M. Stasyulevich typ., 1875:286 [In Russian].
8. Mukanbetova R.B. The paths of formation and development of the city of Karakol (1869–1917). Byulleten' nauki i praktiki [Bulletin of Science and Practice]. 2023; 5:641–647 [In Russian]. <https://doi.org/10.33619/2414-2948/90>.
9. National economy of the Kirghiz SSR in 1967: statistical digest. Frunse, 1968 [In Russian].

10. Turdaliev M.Zh. Architecture and urban development of Russian settlers of the mid-19th – early 20th centuries on the territory of Kyrgyzstan: Theses. ... CandSc (Architecture). Bishkek, 2013:153 [In Russian]. Available from: <https://arch.kyrlibnet.kg/uploads/KGUSTA.TURDALIEV%20MARAT%20ZHANYBEKOVICH.2013.pdf>
11. Turdiev T.I. Socio-ecological-economic consequences of labor migration of the Kyrgyzstan population. Regional'naya ekonomika: teoriya i praktika [Regional Economy: Theory and Practice]. 2018; 11(458):2166–2176 [In Russian]. <https://doi.org/10.24891/re.16.11.2166>.
12. Elemanova R.T. Study of historical demography of Kyrgyzstan in the XX – early XXI centuries. Part 1. Izvestiya Altajskogo GU [Bulletin of Altai State University]. 2021. 2(118):2–11 [In Russian]. [https://doi.org/10.14258/izvasu\(2021\)2-11](https://doi.org/10.14258/izvasu(2021)2-11).
13. Encyclopedia of Issyk-Kul. Bishkek, 1995:655 [In Russian].

About the author

Nasikat A. DAKENOVA. Research fellow at the Institute of History, Archeology and Ethnology named after B. Dzhamgerchinov of National Academy of Sciences of the Kyrgyz Republic. <http://orcid.org/0009-0004-4627-4696>. Address: 265a, Chui Avenue, Bishkek, 720010, Kyrgyz Republic. dakenova.nasikat@mail.ru

Contribution of the author

The author declares no conflicts of interests.

Article info

Received: September 25, 2024. Approved after review: October 25, 2024. Accepted for publication: November 30, 2024. Published: December 4, 2024.

The author has read and approved the final manuscript.

Peer review info

«Russia & World: Scientific Dialogue» thanks the anonymous reviewers for their contribution to the peer review of this work.