

ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕТРОСПЕКТИВА И СОВРЕМЕННОСТЬ
История международных отношений и внешней политики
HISTORICAL RETROSPECTIVE AND MODERNITY
History of International Relations and Foreign Policy

Научная статья

Исторические науки

УДК 327

[https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4\(6\)-126-137](https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4(6)-126-137)

Китайско-индийское соперничество: Шри-Ланка

Эдуард Шабанович Аликберов^{1a}✉, Альфия Рафисовна
Аликберова^{2b}✉, Валерий Алексеевич Летяев^{3c}✉

^{1,2,3} Казанский федеральный университет, Казань, Россия

^a Eduard_alikberov@mail.ru, <http://orcid.org/0000-0002-1129-4863>

^b alfiakasimova@gmail.com, <http://orcid.org/0000-0002-5094-3010>,

^c valerii@letiaev.ru, <http://orcid.org/0000-0001-7540-3099>,

Аннотация: Представленная работа посвящена Шри-Ланке, одной из зон стратегических интересов Китая и Индии. Оба азиатских государства формируют новые потребительские рынки, выстраивают новые морские коридоры, а в самом оживленном морском торговом коридоре в мире – Индийском океане – все отчетливее проявляется их конкуренция за контроль над ключевыми транспортными артериями. В текущей реальности ценность контроля над логистикой определяется не столько объемом и стоимостью, а способностью стабильно формировать добавленную стоимость. Таким образом, Шри-Ланка, находясь на пересечении стратегических приоритетов Индии и Китая в Южной Азии, превращается в зону жизненно важных интересов двух азиатских доминирующих сил. В ходе исследования показаны слабые и сильные стороны Шри-Ланки, которые могут повлиять на дальнейший баланс взаимоотношений между тремя государствами.

Ключевые слова: китайско-индийские отношения, Шри-Ланка, «Один пояс – один путь», Индо-Тихоокеанский регион, Китай, Индия

Для цитирования: Аликберов Э.Ш., Аликберова А.Р., Летяев В.А. Китайско-индийское соперничество: Шри-Ланка // Россия и мир: научный диалог. 2022. No 4(6). С. 126-137. [https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4\(6\)-126-137](https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4(6)-126-137)

Sino-Indian Rivalry: Sri Lanka

Eduard Sh. Alikberov^{1a}✉, Alfia R. Alikberova^{2b}✉, Valerii A. Letiaev^{3c}✉

^{1,2,3} Казанский федеральный университет, Казань, Россия

^a Eduard_alikberov@mail.ru, <http://orcid.org/0000-0002-1129-4863>

^b alfiakasimova@gmail.com, <http://orcid.org/0000-0002-5094-3010>,

^c valerii@letiaev.ru, <http://orcid.org/0000-0001-7540-3099>,

Abstract. The article is devoted to Sri Lanka, one of the zones of strategic interests of China and India. Both Asian states are forming new consumer markets, building new sea corridors, and in the busiest maritime trade corridor in the world – the Indian Ocean, their competition for control over key transport arteries is becoming more and more evident. In the current conditions, the value of control over logistics is determined not so much by the volume of trade and benefits, as by the ability to consistently generate added value. Thus, Sri Lanka, being at the center of the strategic priorities of India and China in South Asia, turns into a zone of vital interests of the two Asian dominant forces. The study shows the weaknesses and strengths of Sri Lanka, which can affect the further balance of relations between the three states.

Keywords: Sino-Indian relations, Sri Lanka, one belt– one road, Indo-Pacific region, China, India

For citation: Alikberov E.Sh., Alikberova A.R., Letiaev V.A. Sino-Indian Rivalry: Sri Lanka. Russia & World: Scientific Dialogue. 2022; 4(6): 126-137. [https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4\(6\)-126-137](https://doi.org/10.53658/RW2022-2-4(6)-126-137)

Введение

В 2022 году исполняется 60 лет с момента начала первого пограничного конфликта между Китаем и Индией. В декабре 1962 года премьер-министр Шри-Ланки Сиримаво Бандаранаике выступил с инициативой проведения конференции для посредничества в урегулировании китайско-индийского конфликта. Впоследствии Шри-Ланка, используя свои тесные и партнерские отношения с двумя азиатскими гигантами, предложила посетить Китаю и Индии Шри-Ланку, и это предложение стало основой, на которой строилось посредничество между двумя странами.

Спустя 60 лет китайско-индийские отношения продолжают оставаться сложными и многогранными. С ростом влияния этих государств конкуренция между ними уже давно вышла за рамки их территориальных границ и перекинулась на весь азиатский регион. Данное соперничество не могло не затронуть и Шри-Ланку.

Стратегическое расположение Шри-Ланки формировало ее историю на протяжении тысячелетий. Еще в древние времена Шри-Ланка была важной точкой на пути между двумя великими империями – Римом и Китаем. В настоящий момент в связи со

смещением политических и экономических центров роста в азиатский регион продолжаем наблюдать ситуацию, где положение Шри-Ланки в морском коридоре между Востоком и Западом имеет важное значение не только с геостратегической точки зрения, но и с точки зрения морской логистики, торговли и вопросов безопасности.

Глобализация мировой экономики формирует новые потребительские рынки, в том числе и в азиатском регионе, увеличивая трафик по морским транспортным коридорам. В целом через акваторию Индийского океана осуществляется до 50% контейнерных перевозок в мире и 70% перевозок нефтепродуктов¹. Ежегодно вблизи границ Шри-Ланки проходят более 60 000 морских судов. Вместе с преимуществом от географического расположения Шри-Ланка оказалась в зоне борьбы интересов мировых и региональных держав.

Материалы и методы

Теоретическую базу исследования сформировали труды отечественных востоковедов (1–5) и иностранных (7), в том числе китайских, ученых (8), а также индийских исследователей (6), в которых подробно изучается и анализируется экономическая, политическая роль каждой страны-участницы этого треугольника, в том числе на глобальном и региональном уровнях. Основными методами исследования стали диалектический метод, метод сравнительного исследования, контент-анализа, структурно-функциональный метод. Принцип системности, представляющий синтез аналитического и интуитивного подходов, позволил на первое место выдвинуть системные взаимосвязи объекта исследования с его составными компонентами, которые значительно отличаются, если рассматривать каждый компонент по отдельности. Соблюдение принципа системности является необходимым условием для понимания логики возникновения тех или иных явлений для создания устойчивого механизма предотвращения нежелательных ситуаций в китайско-индийских отношениях. Источниковую базу составили официальные заявления, решения, нормативно-правовые акты правительства, зарубежных стран, международных институтов, в том числе доклады и отчеты аналитических центров. Анализ данных источников позволил извлечь большой объем важной фактологической информации.

Результаты исследования

Индийский океан в силу своей значимости превращается в зону соперничества двух крупных азиатских государств – Китая и Индии. Морские транспортные коридоры

1 International Transport Workers' Federation (2019). Transport 2040: Automation, Technology, Employment – The Future of Work / World Maritime University. London [Electronic resource]. URL: https://www.researchgate.net/publication/330778040_Transport_2040_Automation_Technology_Employment_-_The_Future_of_Work.

ры через акваторию Индийского океана имеют стратегическое значение для увеличения торгово-экономических отношений и обеспечения энергетической безопасности для быстрорастущих экономик Индии и Китая.

Шри-Ланка является жизненно важным звеном в китайской стратегической инициативе «Один пояс – один путь» в части морского транспортного коридора, учитывая ее расположение. Но и близость к Индии и длительные исторические, культурные связи означают, что она занимает ключевое место в политике Нью-Дели. Таким образом, существует большой потенциал для того, чтобы страна стала ареной конкуренции и геополитического соперничества между двумя азиатскими державами.

Начиная со второй половины XX века Китай превратился в крупнейшего экспортера оружия в Шри-Ланку. Пекин помимо стрелкового вооружения активно поставляет наступательное вооружение, тяжелые артиллерийские системы и авиацию. Сотрудничество Китая и Шри-Ланки в области обороны и безопасности активизировалось во время гражданской войны в Шри-Ланке в период с 1983 по 2009 год, где поддержка Китая проявлялась в различных формах – от развития гуманитарных отношений до реализации крупных инвестиционных проектов и финансовой интеграции².

Важное событие в двухсторонних отношениях произошло в 2007 г., связанное с государственным визитом в Пекин президента Шри-Ланки Махинды Раджапаксы. В ходе визита были подписаны договоры на поставку китайских истребителей Jian-7, зенитных орудий, 3D-радара воздушного наблюдения JY-11, бронетранспортеров и другого вооружения³.

В последние годы активизировались визиты высокопоставленных офицеров двух стран, усилив координацию военных ведомств. В 2012 году во время визита министра обороны Китая в Шри-Ланку был выделен грант в размере 100 млн долларов на строительство армейских лагерей⁴. Китай взял на себя обязательства обеспечить военную подготовку офицеров армии Шри-Ланки для достижения целей по усилению взаимодействия двух стран.

Растущая передача вооружений и сотрудничество между Китаем и Шри-Ланкой вызывало озабоченность у Индии. Одним из раздражителей послужило разрешение Шри-Ланкой в 2014 году войти в порт Коломбо двум китайским подводным лодкам и военному кораблю. Факт присутствия в порту китайских подводных лодок вызвал большую тревогу у индийского командования, связанную с тем, что китайский ВМФ регулярно присутствует в регионе Индийского океана выполняя различные задачи, в том числе борьбу с пиратством, которая очень остро стоит в акватории Индийского океана, однако наблюдения китайских подводных лодок в этом регионе до недавнего

2 China and Sri Lanka: Between a Dream and a Nightmare [Electronic resource]. The Diplomat. 18.11.2016. URL: <https://thediplomat.com/2016/11/china-and-sri-lanka-between-a-dream-and-a-nightmare/>.

3 Meera Srinivasan. Rajapaksa's visit part of the India-China 'Great Game' in Sri Lanka? [Electronic resource]. The Hindu. 26.11.2016. URL: <https://www.thehindu.com/news/international/Rajapaksa's-visit-part-of-the-India-China-'Great-Game'-in-Sri-Lanka/article16702864.ece/>.

4 Michael Rowand. China Made a Failed Bet on Sri Lanka's Rajapaksa Family [Electronic resource]. Foreign policy. 05.09.2014. URL: <https://foreignpolicy.com/2022/07/13/china-sri-lanka-rajapaksa-family-corruption/>.

времени были относительно редким явлением. Несмотря на отсутствие протеста со стороны Индии, это было расценено как серьезное нарушение доверия между Нью-Дели и Коломбо, а также как усиление напряженности в отношениях с Пекином.

Дислоцирование китайских подводных лодок нельзя рассматривать как явное провокационное действие Пекина, однако Нью-Дели эти действия расценивает как уменьшение военно-морского превосходства Индии в регионе, который видится ею в качестве своей исторической зоны влияния. Частота визитов официальных лиц Китая в Шри-Ланку стала вызывать озабоченность наряду со спекуляциями о возможном строительстве объекта технического обслуживания самолетов в портовом городе Тринкомали, который Индия считает стратегическим местом с точки зрения национальной безопасности.

Перспектива использования территории Шри-Ланки в качестве возможной базы КНР является еще одним фактором противостояния Индии и Китая в Индийском океане в контексте реализации КНР программы по созданию цепи глубоководных портов / баз ВМС КНР под названием «Нить Жемчуга», простирающейся от о. Хайнань вдоль северного побережья Индийского океана и восточного побережья Африки. Конкуренция между Китаем и Индией в Индийском океане в значительной степени обусловлена устойчивой динамикой роста экономики двух азиатских гигантов. По-видимому, новый стратегический акцент делается на морских и прибрежных регионах, прилегающих к морским путям, соединяющим богатый энергоресурсами Персидский залив с энергозависимыми экономиками Азии. Любое нарушение логистических цепочек однозначно нанесло бы ущерб экономике не только азиатского региона, но и всей мировой экономике. Существует критическая зависимость Китая от морских торговых логистических путей, через которые экспортируется большая часть китайского эскорта и импорт энергоносителей.

В ответ на активность Китая, Индия также проявляет значительные усилия по развитию сотрудничества в области безопасности со Шри-Ланкой. В течение первых двух десятилетий после обретения независимости военные офицеры Шри-Ланки обучались в индийских военных академиях. Во время гражданской войны Индия, несмотря на имеющиеся ограничения на поставку наступательного вооружения, активно поставляла официальным властям Шри-Ланки оборонительное вооружение, взаимодействовала на уровне разведывательной деятельности.

В настоящее время взаимодействие в сфере военно-технического сотрудничества не прекращается. В 2017 году ВМФ Индии предоставил на безвозмездной основе береговой охране Шри-Ланки морское патрульное судно для обучения и наблюдения. Ранее ВМФ Индии также передал Шри-Ланке два судна для патрулирования соответственно в 2006 и 2008 годах. Перед передачей судов военнослужащие береговой охраны Шри-Ланки прошли обучение по управлению и техническому обслуживанию судами⁵.

⁵ India hands over off-shore patrol vessel to Sri Lanka [Electronic resource]. Indianexpress. 05.07.2017. URL: <https://indianexpress.com/article/india/india-hands-over-off-shore-patrol-vessel-to-sri-lanka-4829842/>.

В 2014 году Шри-Ланка заказала у Индии два современных морских патрульных судна, стоимость договора поставки составила более 140 млн долларов⁶, что стало первой в истории покупкой нового морского корабля. Изготовленные на заказ для военно-морского флота Шри-Ланки компанией Goa Shipyard Limited суда были введены в эксплуатацию в 2017 и 2018 годах, став крупнейшими судами такого рода, которые имеются на вооружении ВМФ Шри-Ланки. Предоставление Индией этих судов было воспринято как укрепление прибрежных границ Шри-Ланки, что отвечает интересам национальной безопасности Индии.

Индия также провела многочисленные совместные военные учения со Шри-Ланкой различного формата. Двусторонние учения «Mitra Shakti» проводятся между двумя странами начиная с 2013 года⁷. В последние годы в ходе учений основное внимание было уделено противодействию сепаратизму и контртеррористическим операциям с акцентом на более широкое использование современных средств связи, разведки и современных технологий. В 2019 году было проведено седьмое по счету учение для повышения оперативной совместимости и эффективности Индии и Шри-Ланки.

Существует еще один формат учений – SLINEX. Это серия военно-морских учений между двумя флотами. Впервые проведенные в 2005 году, эти учения помогают двум военно-морским флотам укрепить взаимодействие друг с другом. Цель состоит в том, чтобы дать возможность военно-морским силам обеих стран усовершенствовать свои собственные возможности и повысить оперативную эффективность, что крайне важно для поддержания безопасности в регионе. Военно-морские учения SLINEX 2017, проведенные возле Вишакхапатнама, были посвящены борьбе с пиратством. Последующие учения SLINEX значительно расширили свои масштабы, в которых впервые приняли участие и ВВС Шри-Ланки. Последние учения прошли в октябре 2020 года⁸.

Третий формат учений, получивший название «Dosti», представляет собой трехсторонние учения военно-морских сил трех стран Индии, Мальдивских островов и Шри-Ланки. Впервые учения прошли в 1991 году между Индией и Мальдивскими островами, в последующем, в 2012 году, они расширились, включив в себя Шри-Ланку. Данные учения направлены на достижение функциональной совместимости. В связи с геостратегическим значением прибрежных районов трех стран возникает необходимость обеспечить их безопасность и безопасность всей акватории Индийского океана. Кроме того, Индия и Шри-Ланка также участвовали в более крупных совместных военных учениях с другими странами.

6 First Indian warship exported to Mauritius [Electronic resource]. CGS Barracuda. 21.12.2014. URL: <https://economictimes.indiatimes.com/nation-world/cgs-barracuda-first-indian-warship-exported-to-mauritius/slideshow/45590323.cms>.

7 India-Sri Lanka joint military exercise in Pune [Electronic resource]. Dailymirror. 11.10.2017. URL: <https://www.dailymirror.lk/article/India-Sri-Lanka-joint-military-exercise-in-Pune-138203.html>.

8 India-Sri Lanka to hold SLINEX military exercise [Electronic resource]. GKtoday. 05.07.2017. URL: <https://www.gktoday.in/topic/india-sri-lanka-to-hold-slinex-military-exercise/>.

Таким образом, благодаря различным мерам по укреплению доверия между военными ведомствами двух стран Индия смогла в настоящее время выйти на такой уровень сотрудничества со Шри-Ланкой, которого Китай, скорее всего, никогда не достигнет по причине, в первую очередь, наличия крепких культурных связей, а также общего пространства безопасности. Индия несет особую ответственность за обеспечение мира и стабильности в Южной Азии.

Можно констатировать, что Индия по-прежнему является важным союзником в области обороны и безопасности Шри-Ланки и продолжает активизировать шаги в области военно-технического сотрудничества. Хотя в настоящее время Китай наращивает свои оборонные связи со Шри-Ланкой в основном за счет военных продаж, Пекин потенциально готов развивать сотрудничество и по другим направлениям.

С другой стороны, Индия, хотя и не является основным экспортером оружия в Шри-Ланку, однако уверенно занимает лидирующие позиции по подготовке военных офицеров. Кроме того, взаимодействия между военными двух стран остаются на высоком уровне и продолжают расти благодаря ежегодным совместным военным учениям.

Глядя на ситуацию с точки зрения Шри-Ланки, Коломбо необходимо тщательно подходить к вопросу балансирования между крупными державами для эффективного управления взаимодействия с различными акторами, для обеспечения и защиты национальных интересов. Слишком близкое сближение с Китаем может создать проблемы с Индией, в то время как крен в сторону Индии может повлиять на импорт китайского вооружения и другие аспекты их двусторонних отношений. Поэтому для Коломбо крайне важно попытаться максимизировать свои собственные выгоды, не враждуя при этом ни с одной из крупных держав.

Помимо военного аспекта конкуренции Индии и Китая в Шри-Ланке, ключевую роль также играет торгово-экономическое соперничество за влияние на Коломбо.

Правительство Шри-Ланки имеет четкое представление о том, какое место оно должно занять в современном мире. Шри-Ланка перестраивается, чтобы усилить взаимодействие как с историческими, так и с новыми торговыми партнерами, используя свое геостратегическое положение, и сделать его современным торгово-логистическим центром в Индийском океане, а также перевалочным портом для торговли в Бенгальском заливе. Чтобы полностью реализовать свой потенциал, Шри-Ланка активно осуществляет интеграционные процессы с региональными игроками, активно вовлеченные в международное разделение труда, углубляя специализацию и диверсифицируя производства, обеспечивая глубокую технологическую кооперацию в Индийском океане. Одним из таких объединений является BIMSTEC – это организация стран вокруг Бенгальского залива: Бангладеш, Индии, Мьянмы, Шри-Ланки, Таиланда и двух государств, не имеющих выхода к морю, – Бутана и Непала. В 2021 году на Индию приходилось 79% экспорта товаров в Шри-Ланку среди всех стран, входящих в BIMSTEC, и 87% импорта товаров в Шри-Ланку⁹. Коломбо также выступает с различ-

9 BIMSTEC and Sri Lanka: A Potential Agenda for 2018-2020. URL: <https://lki.lk/publication/bimstec-and-sri-lanka-a-potential-agenda-for-2018-2020/>.

ными инициативами; так, ранее Шри-Ланка выступила как автор региональной инициативы концепции Индийского океана как зоны мира (IOZOP)¹⁰. Шри-Ланка также стремится к дальнейшей интеграции с миром, проводя реформы для облегчения торговли и поощрения продуктивных иностранных инвестиций.

Экономическое и торговое взаимодействие Индии и Шри-Ланки

Индия и Шри-Ланка имеют динамичное и растущее торгово-экономическое партнерство, которое за последние годы значительно расширилось. Вступление в силу Соглашения о свободной торговле между Индией и Шри-Ланкой (ISFTA) в 2000 году внесло значительный вклад в расширение торговли между двумя странами. Индия традиционно является одним из крупнейших торговых партнеров Шри-Ланки. В 2020 году Индия заняла второе место по товарообороту со Шри-Ланкой. Общая сумма товарооборота между двумя странами в 2020 году составила 3,6 млрд долларов США¹¹. Экспорт Шри-Ланки в Индию значительно увеличился с 2000 года, когда вступило в силу соглашение ISLFTA. Стоит отметить, что 60% всего экспорта Шри-Ланки в Индию за 2018–2021 года осуществляется в рамках соглашения о свободной торговле.

Помимо того, что Индия является крупнейшим торговым партнером Шри-Ланки, она также является крупнейшим инвестором в Шри-Ланку. Ряд ведущих компаний из Индии активно реализуют инвестиционные проекты в Шри-Ланке. Прямые иностранные инвестиции из Индии составили около 1,7 млрд долларов США в период с 2005 по 2021 год. Индийский инвестиционный портфель включает в себя инвестиции в области розничной торговли нефтью, туризма и гостиничного бизнеса, производства, недвижимости, телекоммуникаций, банковских и финансовых услуг. Аналогичным образом инвестиции шри-ланкийских компаний в Индии также растут и пользуются преимуществами растущей экономики Индии и колоссальным объемом рынка потребления. Одним из примеров служит компания Brandix, которая инвестировала в швейное производство около 1 млрд долларов США в г. Вишакхапатнаме, MAS holdings, Damro, LTL Holdings и другие инвестиции в сектор грузовых перевозок и логистики.

Экономическое и торговое взаимодействие Китая и Шри-Ланки

После окончания гражданской войны в Шри-Ланке в 2009 году правительство Шри-Ланки начало реализацию программы, в основном ориентированную на

10 Куприянов А., Кулани Виджаябаху. Международные отношения в Южной Азии: взгляды России и Шри-Ланки [Электронный ресурс] // РСМД. Аналитическая записка № 24. 21.11.2019. URL: https://russiancouncil.ru/activity/policybriefs/mezhdunarodnye-otnosheniya-v-yuzhnoy-azii-vzglyady-rossii-i-shri-lanki/?sphrase_id=63456938.

11 Верховная комиссия Индии в Шри-Ланке. офиц. сайт. Раздел «Обзор». URL: https://www.hcicolombo.gov.in/Economic_Trade_Engagement.

развитие инфраструктуры, чтобы возродить свою экономику. Для реализации этой цели правительству Шри-Ланки требовалась международная помощь для создания столь необходимой инфраструктуры в стране, пострадавшей от трех десятилетий войны и гражданских беспорядков. Однако, чтобы избежать давления со стороны институтов глобального управления, таких как МВФ и Всемирный банк, правительство Шри-Ланки искало альтернативный вариант получения кредитной линии на приемлемых условиях. С развитием стратегической инициативы «Один пояс – один путь», китайские власти заявили о выделении 900 млрд долларов на создание глобальной транспортной и инвестиционной инфраструктуры, в том числе и выделение кредитов и займов государствам, участвующим в данном проекте. Шри-Ланка считает китайскую инициативу «Один пояс – один путь» эффективной стратегией развития, позволяющей привлечь в страну большой поток иностранных инвестиций для решения инфраструктурных проблем и устойчивого экономического развития.

Совокупная стоимость китайских инвестиций в инфраструктуру в Шри-Ланке за период с 2006 по июль 2021 года составила 12,8 млрд долларов¹².

Среди завершенных проектов в рамках инициативы «Один пояс – один путь» в Шри-Ланке выделяются:

- электростанция Norocholai, которая обеспечивает около 40 процентов электроснабжения страны;
- скоростная автомагистраль, соединяющая аэропорт с Коломбо (международные контейнерные терминалы Коломбо (CICT) стали самым быстрорастущим контейнерным терминалом в Азии и проектом Moragahakanda);
- водохранилище в Шри-Ланке обеспечило динамичное развитие сельского и коммунального хозяйства страны.

В процессе реализации находится крупнейший проект – Colombo Port City, который должен стать новым драйвером роста экономики Шри-Ланки.

Очевидно, что Шри-Ланка старается балансировать между Индией и Китаем с целью получения выгод от сотрудничества с ними, но при этом Шри-Ланка не рассматривает ситуацию, где она может оказаться в критической зависимости от кого-либо.

Выводы

Индия и Китай хорошо осознают необходимость поддержания мира в Азиатско-Тихоокеанском регионе не только в своих собственных интересах, но и в интересах тех, кто стремится достичь решения проблем в вопросах глобальной безопасности. Однако существующий клубок противоречий между ними и стратегический

12 Rumors behind 'China debt trap': How Western and Indian conspiracists smear China-Sri Lanka cooperation Shanghai and Chen Runze in Colombo Published 06.02.2022 [Electronic resource]. URL: <https://www.globaltimes.cn/page/202202/1251536.shtml>.

интерес Китая к Индийскому океану все еще грозит небольшим островным государствам Индийского океана оказаться под большим давлением.

В этом случае Шри-Ланка должна действовать на опережение, учитывая ее возросший интерес в развитии сотрудничества одновременно и Китаем, и с Индией, с целью снижения накала напряженности в китайско-индийских отношениях, подчеркивая тот факт, что существует достаточное стратегическое пространство для сотрудничества и развития обеих стран в азиатском регионе и в глобальном масштабе, без посягательства на национальный суверенитет.

При выработке приоритетов внешней политики Шри-Ланки одним из принципиальных моментов должно быть понимание, при котором Шри-Ланка не должна стать ареной китайско-индийского соперничества. Она должна стремиться быть конструктивной силой, которая определяет судьбы двух формирующихся азиатских гигантов по отдельности, тем самым способствуя миру и стабильности в регионе и, в свою очередь, приобретая свое уникальное международное позиционирование, как это было 60 лет назад.

Список источников

1. Гришин Я.Я., Летяев В.А. На пути к «Китайской мечте» (On the way to the “Chinese Dream”). Казань: Грумант, 2021. 276 с.
2. Локшин Г.М., Кобелев Е.В., Мазырин В.М. Сообщество АСЕАН в современном мире (The ASEAN Community in the Modern World). М.: ИД «ФОРУМ», 2019. 296 с.
3. Уянаев С.В. Россия – Индия – Китай: в контурах нового миропорядка (Russia – India – China: in the contours of a new world order). М.: ИД «ФОРУМ», 2019. 322 с.
4. Юрлов Ф.Н., Юрлова Т.Ф. История Индии (History of India. XX century). XX век. М.: Институт востоковедения РАН, 2010. 211 с.
5. Яковлев А.Г. Россия, Китай и мир (Russia, China and the world). М.: ИДВ РАН, 2002. 472 с.
6. Acharya A. India-China Relations: An Overview. The Peacock and the Dragon India-China Relations in the 21 Century. New Delhi, 2000. 491 p.
7. Raditio Klaus Heinrich. Understanding China's Behavior in the South China Sea. A Defensive Realist Perspective. Palgrave Macmillan, 2018. 221 p.
8. Zhang Li. China-Indian Relations: Strategic Engagement and Challenges. IFRI, 2010. 37 p.

Информация об авторах

АЛИКБЕРОВ Эдуард Шабанович. Кандидат исторических наук. Старший преподаватель кафедры международных отношений, мировой политики и дипломатии Института международных отношений Казанского федерального университета. Адрес: Российская Федерация, 420111, Казань, ул. Пушкина, 1/55. <http://orcid.org/0000-0002-1129-4863>, eduard_alikberov@mail.ru

АЛИКБЕРОВА Альфия Рафисовна. Кандидат исторических наук. Доцент кафедры алтаистики и китаеведения Института международных отношений Казанского федерального университета. Адрес: Российская Федерация, 420111, Казань, ул. Пушкина, 1/55. <http://orcid.org/0000-0002-5094-3010>, alfiakasimova@gmail.com

ЛЕТЯЕВ Валерий Алексеевич. Доктор юридических наук. Профессор кафедры международных отношений, мировой политики и дипломатии Института международных отношений Казанского федерального университета. Адрес: Российская Федерация, 420111, Казань, ул. Пушкина, 1/55. <http://orcid.org/0000-0001-7540-3099>, valerii@letiaev.ru

Вклад авторов

Все авторы сделали равный вклад в подготовку публикации.

Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Информация о статье

Поступила в редакцию: 1 октября 2022. Одобрена после рецензирования: 15 октября 2022. Принята к публикации: 30 октября 2022. Опубликовано: 21 декабря 2022.

Авторы прочитали и одобрили окончательный вариант рукописи.

Информация о рецензировании

«Россия и мир: научный диалог» благодарит анонимного рецензента (рецензентов) за их вклад в рецензирование этой работы.

References

1. Grishin Ya.Ya., Letyaev V.A. On the way to the “Chinese Dream”. Kazan: Grumant, 2021: 276. (In Russian).
2. Lokshin G.M., Kobelev E.V., Mazyrin M. The ASEAN Community in the modern world. Moscow: ID “FORUM”, 2019: 296. (In Russian).
3. Uyanaev S.V. Russia – India – China: in the contours of the new world order. Moscow: ID “FORUM”, 2019: 322. (In Russian).
4. Yurllov F. N., Yurllova T. F. History of India. XX century. Moscow: Institute of Oriental Studies of the Russian Academy of Sciences, 2010: 211. (In Russian).
5. Yakovlev A.G. Russia, China and the world. Moscow: IDV RAS, 2002: 472. (In Russian).
6. Acharya A. India-China Relations: An Overview. The Peacock and the Dragon India-China Relations in the 21 Century. New Delhi, 2000: 491.
7. Radtke Klaus Heinrich. Understanding China’s Behavior in the South China Sea. A Defensive Realist Perspective. Palgrave Macmillan, 2018: 221.
8. Zhang Li. China-Indian Relations: Strategic Engagement and Challenges. IFRI, 2010: 37.

About the authors

Eduard Sh. ALIKBEROV, CandSc(Hist), Senior Lecturer at the Department of International Relations, World Politics and Diplomacy of the Institute of International Relations, Kazan Federal University. <http://orcid.org/0000-0002-1129-4863>. Address: 1/55 Pushkin str., Kazan, 420111, Russian Federation, eduard_alikberov@mail.ru

Alfiya R. ALIKBEROVA, CandSc(Hist), Associate Professor of the Department of Altaic Studies and Chinese Studies at the Institute of International Relations, Kazan Federal University. <http://orcid.org/0000-0002-5094-3010>. Address: 1/55 Pushkin str., Kazan, 420111, Russian Federation, alfiakasimova@gmail.com

Valerii A. LETIAEV, DSc(Law), Professor of the Department of International Relations, World Politics and Diplomacy of the Institute of International Relations, Kazan Federal University. <http://orcid.org/0000-0001-7540-3099>. Address: 1/55 Pushkin str., Kazan, 420111, Russian Federation, valerii@letiaev.ru

Contribution of the authors

The authors contributed equally to this article.

The authors declare no conflicts of interests.

Article info

Submitted: October 1, 2022. Approved after peer reviewing: October 15, 2022.

Accepted for publication: October 30, 2022. Published: December 21, 2022.

The authors have read and approved the final manuscript.

Peer review info

«Russia & World: Scientific Dialogue» thanks the anonymous reviewer(s) for their contribution to the peer review of this work.